

Z á z n a m

z jednání na akci „II/229 most ev.č. 229-009 přes Šipský potok v obci Všesulov“ konaného dne 9. února 2016 v společenské místnosti obce Všesulov a na místě stavby. Předmětem bylo projednání zajištění dopravní obslužnosti obcí ležících na silnici II/229 po dobu přestavby uvedeného mostu.

Přítomni : dle připojené prezenční listiny

V úvodu byli nejprve přítomní seznámeni s řešením zajištění obslužnosti autobusovou veřejnou dopravou tak, jak bylo navrženo v dokumentaci po jednání zástupců krajského úřadu s dopravci. Toto řešení spočívalo ve zřízení dvou provizorních otoček pro autobusy, a to první těsně u mostu před koncem obce a druhé na pozemku stávající smyčky na začátku hráze rybníka. Cestující by vzdálenost mezi těmito otočkami přešli pěšky přes provizorní lávku, jedná se o vzdálenost cca 120 m. Doba tohoto omezení by byla v trvání čtyř až pěti měsíců. Stávající točka na začátku hráze rybníka na pozemku č. 148 by byla výškově upravena dosypáním a zpevněním tak, aby umožnila otočení i nízkopodlažního autobusu a přitom byl zachován průjezd na polní cestu a vjezd do přilehlé nemovitosti.

Toto řešení na jednání označili opět zástupci dopravců za řešení opravdu nouzové a v případě jeho realizace požadovali zajištění náležitého osvětlení obou toček pro zajištění bezpečnosti cestujících. Další jejich námitka byla, že obracení autobusu vyžaduje couvání a jeho zabezpečení by si vyžádalo dalšího pracovníka dopravce navíc k řidiči. Dále přítomní zástupci obce opět namítali, že toto možná vyřeší s jistými problémy autobusovou dopravu, ale nezajistí obslužnost zasažených obcí pro individuální automobilovou dopravu pro cesty občanů do práce a dětí do škol a pro možnost příjezdu hasičského záchranného sboru a záchranné služby v přijatelných dojezdových časech. Navíc při tom poukazovali na zkušenost s předchozími rekonstrukcemi mostů na tomto úseku silnice II/229, kdy stavba trvala, oproti předpokladům, podstatně delší dobu, protože probíhala přes zimní období i s nutnou zimní přestávkou. Z uvedených důvodů požadují řešit dopravní obslužnost provizorním přemostěním vedle stávajícího mostu s tím, že by bylo dimenzováno pouze na zatížení autobusem a nákladní doprava by byla vedena po objízdné trase. Toto přemostění by bylo s jedním jízdním pruhem, v jednom jízdním pruhu by byla vedena i doprava po hrázi rybníka. Celková délka úseku s obousměrnou dopravou v jednom jízdním pruhu řízenou světelným signalizačním zařízením by pak byla 120 m. Zároveň by bylo striktně kontrolováno Policií ČR v počátku této úpravy, aby provizorní přemostění nebylo využíváno těžkou nákladní dopravou.

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je společná pro opravy dalších mostů ležících na silnici II/229 a bude vedena z Rakovníka po silnici II/227 přes Kněževes k silnici I/6 a po ní pak západním směrem až na její křižovatku se silnicí I/27, kde trasa pokračuje jižním směrem přes Jesenici, Žďár a Vysokou Libyní až do Kralovic, kde se opět napojí na silnici II/229.

Toto provizorní přemostění by muselo mít minimální rozpětí 21,0 m, vzhledem k tomuto rozpětí by bylo potřeba použít Těžkou mostní soupravu (TSM) ze Správy státních hmotných rezerv. Bylo dohodnuto, že zástupci krajského úřadu středočeského kraje vyšetří možnost získání potřebné mostní soupravy ze Správy státních hmotných rezerv a finanční náklady na její dopravu, instalaci, pronájem a zpětnou demontáž po dobu uvažované doby výstavby 4-5 měsíců. Tyto náklady budou pak porovnány s náklady potřebnými na vybudování a opětné zrušení provizorních toček autobusu, provizorní lávky pro pěší a s vícenáklady autobusových dopravců, které by jim kraj za dobu výstavby musel uhradit. Denní vyčíslení této částky předali již dopravci Krajskému úřadu.














Zástupci obce připomínají, že by se oni a i zřejmě zástupci ostatních dotčených obcí, byli ochotni finančně podílet na variantě s provizorním přemostěním ve výši vícenákladů vzniklých odvozem odpadů a dalšími službami při řešení objízdnými trasami.

Na základě porovnání takto vzniklých finančních nákladů bude rozhodnuto o volbě varianty zajištění dopravní obslužnosti, která bude zpracována v definitivní dokumentaci pro stavební řízení.

Zaznamenal: Ing. Josef Jírotka

PRESENČNÍ LISTINA

z jednání o zajištění dopravní obslužnosti obcí po dobu výstavby
II/229 most ev.č. 226-009 přes Šípský potok v obci Všesulov
konaném dne 9.února 2016 na místě stavby a na OÚ Čistá

Organizace	Jméno	Telefon	E-mail	Podpis
OBEC VELKÁ CHMELISTVA	LEVI	605 410 395	obec.vel@knechmelistva.cz	
OBEC ŠÍPY	SLABÝ JOSEF	604 154 059	slaby.josef@seznam.cz	
OBEC VŠESULOV	DIEPOLD	736 224 447	OÚ VŠESULOV@seznam.cz	
Obec Zavidov	Jonkouský	602 459 895	obec.zavidov@rotopce.cz	
MěÚ Rekovník OD	Englič	311 253 183	zenglichy@murako.cz	
KONISCE	JUREK	606 613 404	jurk.jirka@kns.cz	
OBEC ČISTA	ČEBÍŠOVÁ Blanka	724 379 879	cista.obceni-mueller@seznam.cz	
OBEC ČISTÁ	HAJER JAN	702 015 839	-	
ANEXIA s.r.o.	Vladimír Koraň	723 663 496	koran@anexia.cz	
LEKTRANS BUS s.r.o.	Michal Pešek	412 908 462	pesek@lextrans.cz	
OBEC BŘEZANŮV	PAVEL ŠKARLE	724 858 103	skarle@seznam.cz	
API S cr.	Hosenechil	720 528 021	josef.celnachil@apis-sro.cz	
APIS s.r.o.	JANONÁČ	602 591 651	janonac@apis-sro.cz	
APIS s.r.o. Praha	JIROTKA	602 591 633	josef.jirotko@apis-sro.cz	